ООО «ЭРА ГРУПП» – эксклюзивный представитель «Wågene Purifiner Technology AS» в России и странах таможенного союза (ТС)

ООО «ЭРА ГРУПП»
Санкт-Петербург, Красное Село, Кингисеппское шоссе, 55 лит А, оф. 336
Телефон: 8 (800) 350-59-41
sale@waagene.ru / www.waagene.ru

СПЕЦИФИКАЦИЯ
системы непрерывной очистки дизельного топлива WFP-200

Блок WFP-200 предназначен для очистки дизельного топлива от механических примесей и воды. Он специально разработан для установки на топливные резервуары, баки и емкости, также подходит для небольших топливных парков.

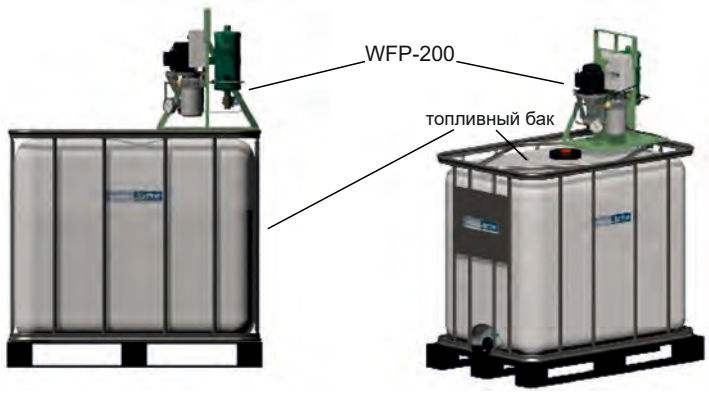
WFP-200

Wågene Purifiner Technology

Блок WFP-200 удаляет 95% частиц и 98% воды из дизельного топлива. Он не требует сложного обслуживания и очень прост в эксплуатации. Блок может работать непрерывно и подключается непосредственно к топливному резервуару.

- удаляет механические примеси
- удаляет воду
- нейтрализует благоприятную среду для роста грибков
- удаляет грибок

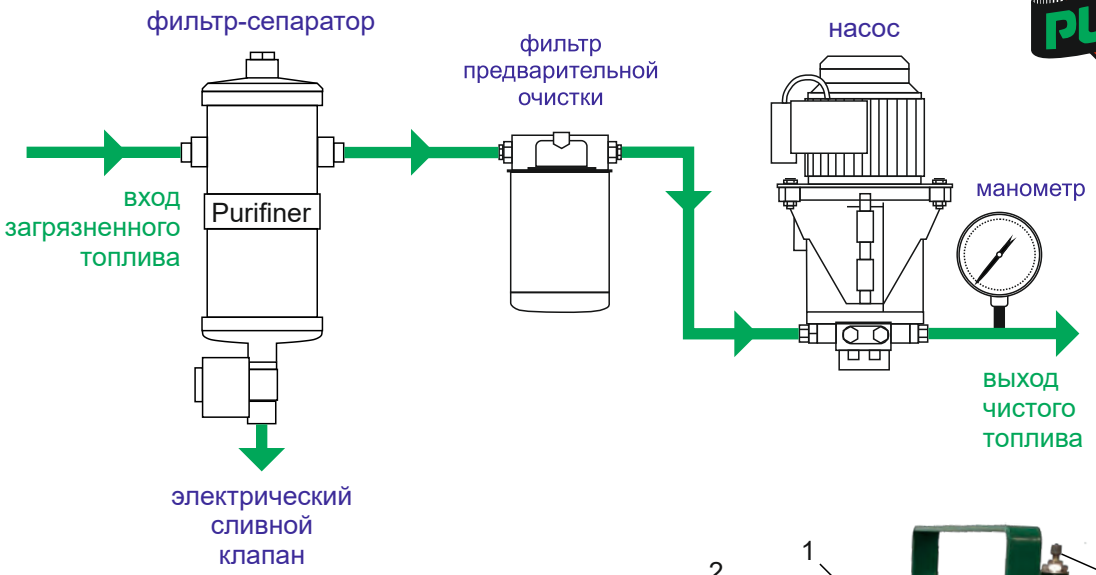
Производительность:	200-600 л/час
Фильтрация частиц:	60 микрон
Потребляемая мощность:	250 Вт, 10 А
Напряжение:	220 В
Вес:	25 кг
Габариты (ВхШхГ):	58x31x47 см
Гарантия:	12 месяцев

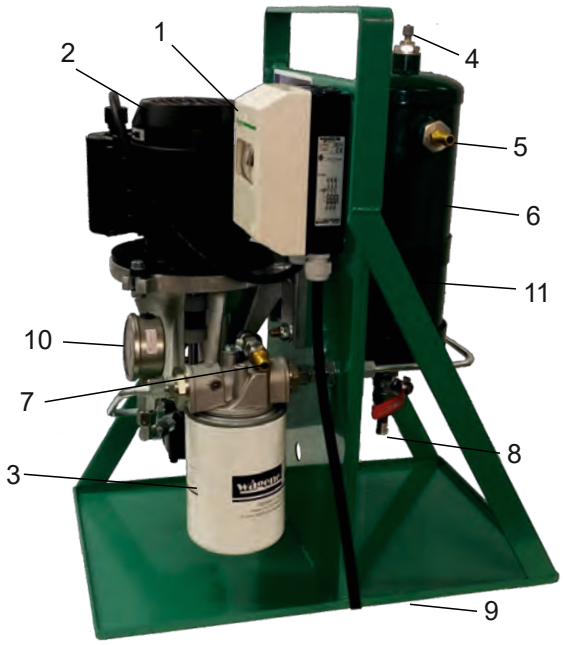


ООО «ЭРА ГРУПП» – эксклюзивный представитель «**Wågene Purifiner Technology AS**» в России и странах таможенного союза (ТС)

ООО «ЭРА ГРУПП»
Санкт-Петербург, Красное Село, Кингисеппское шоссе, 55 лит А, оф. 336
Телефон: 8 (800) 350-59-41
sale@waagene.ru / www.waagene.ru

СХЕМА И ПРИНЦИП РАБОТЫ
системы непрерывной очистки дизельноготоплива WFP-200





1 - щит управления
2 - электрический насос
3 - фильтр предварительной очистки
4 - дыхательный клапан
5 - вход загрязненного топлива
6 - фильтр-сепаратор
7 - выход очищенного топлива
8 - электрический сливной клапан
9 - рама
10 - манометр
11 - смотровое стекло

Блок WFP-200 - предназначен для очистки частиц и удаления воды из дизельного топлива. Блок состоит из фильтра-сепаратора Purifiner, который очищает от мусора и воды. Блок построен на стальной раме с всасывающим насосом и предварительным фильтром, который удаляет грубые частицы, прежде чем топливо попадает в насос.

Блок WFP-200 используется для непрерывной очистки дизельного топлива, и поэтому предназначен для размещения на топливном баке там, где он засасывает загрязненное топливо со дна резервуара. Затем топливо проходит через циклонный фильтр, где он принимает наибольшие частицы загрязнений. Затем через фильтр и насос. Фильтр-сепаратор основан на принципе циклона, 95-97% частиц оседает на дне фильтра и отводится через сливной клапан. То же самое происходит с водой, содержащейся в топливе, циклонический поток позволяет отделить 96-98% воды и вывести ее через сливной клапан.

Фильтр снабжен ручным/электрическим клапаном внизу, а вверху - дыхательным клапаном. При сливе загрязнений откройте сливной клапан внизу и дыхательный сверху.